

宣城市 G50 沪渝高速广德段 “10·22” 较大道路交通事故防范和整改措施 落实情况评估报告

2023 年 10 月 22 日 23 时 49 分许，G50 沪渝高速公路 K231+370 处发生一起较大道路交通事故，一辆皖 B62021 号七座小型普通客车与一辆皖 LC3967 号重型仓栅式货车左后方发生碰撞，事故共造成 4 人死亡，3 人受伤，直接经济损失 652.1 万元。事故发生后，市政府立即成立了 G50 沪渝高速广德段 “10·22” 较大道路交通事故调查组，由市安委会专职副主任、市应急局主要负责同志任组长，市公安局、市交通运输局、市应急局、市市场监管局、市总工会以及广德市人民政府派员参加，全面负责事故调查工作，同时邀请市检察院、市纪委监委派员参加，并有相关专业领域的专家参加事故调查工作。2024 年 1 月 11 日，事故调查报告经宣城市人民政府以《宣城市人民政府关于 G50 沪渝高速广德段 “10·22” 较大道路交通事故调查报告的批复》（宣政复〔2024〕4 号，以下简称《批复》）文批复同意。

根据《安徽省安全生产委员会办公室关于印发〈安徽省生产安全事故防范和整改措施落实情况评估办法〉的通知》（皖安办〔2021〕64 号）《关于印发〈安徽省生产安全事故调查评估标准（试行）〉〈安徽省生产安全事故防范和整改措施落实

情况评估评估标准（试行）》的通知》（皖应急函〔2023〕744号）要求，宣城市安全生产委员会办公室成立了由市应急管理局牵头，公安、交通、市场监管、纪委监委等部门组成的G50沪渝高速广德段“10·22”较大道路交通事故防范和整改措施落实情况评估工作组（以下简称“评估组”），对事故防范和整改措施落实情况进行了评估。

一、评估工作组织及开展情况

2024年11月21日-23日，评估组分别到G50沪渝高速事故现场、宣城高速二大队、宣广高速公路路政大队、宿州市砀山县交通运输局及砀山县顺康物流服务有限公司开展现场评估，对南陵县交通运输局进行了纸质函询，相关单位分别汇报了事故防范和整改措施落实自评情况。评估组依据《批复》，在相关单位开展自评的基础上，采取调阅事故原始档案、查阅相关文件资料、听取事故责任单位汇报、现场核查等方式，对该起事故防范和整改措施落实情况进行了评估，对评估过程中发现的问题现场向有关单位进行了反馈，要求立即整改到位。

二、事故防范和整改措施落实情况

《批复》印发后，宣城市、宿州市砀山县、芜湖市南陵县等地事故相关单位对照文件要求认真落实了各项事故防范和整改措施，具体落实情况如下。

（一）事故责任追究落实情况

经现场核查：

1. 事故调查报告中前期已移送公安机关的涉及刑事犯罪事故责任人武金涛、刘建华，已于2023年10月24日，由广

德市公安局刑事立案侦查；于 2023 年 11 月 6 日，由广德市人民检察院批准逮捕；于 2024 年 3 月 26 日，由广德市人民法院判决。

2. 事故发生后，砀山县交通运输局依法对砀山县顺康物流服务有限公司总经理阚瑞发给予撤职处分，并处罚款五万元；对安全生产管理人员谢佳林给予撤职处分，并处罚款一万元；对砀山县顺康物流服务有限公司罚款六万元，同时责令企业限期整改，全面加强安全生产管理，提高员工安全意识和应急处置能力。截至目前处罚已全部到位。

3. 宣城市公安局交警支队高速二大队。事故发生后，宣城市公安局交警支队高速二大队大队长吴德伙、原高速二大队副大队长陈元伟、高速二大队机动中队中队长夏启明均已作出深刻检讨。

4. 安徽省宣广高速公路路政大队。安徽省宣广高速公路路政大队已向安徽省高速公路路政支队作出深刻检查。2024 年 3 月 1 日，安徽省高速公路路政支队对宣广高速路政大队领导班子成员进行了提醒谈话，要求汲取事故教训，防范遏制类似事故再次发生。

经评估，事故责任单位和责任人员行政处罚、刑责和相关公职人员责任追究已全部落实到位。

（二）事故防范和整改措施落实情况

1. 强化道路交通安全责任落实情况。事故发生后，公安交警、交通运输部门能够深刻吸取事故教训，按照“三管三必须”要求，进一步压紧压实了安全监管责任，较好的履行了安全生

产监管职责。对改扩建路段施工区域，定期督促建设单位按照审定的方案，规范组织实施。对程序不完善不按方案和规范作业的，能够及时制止或下发整改告知，定人、定时限、定措施整改。事故发生后，交警、交通运输部门能够强化巡查检查力度，在重点时段和节假日强化巡查管控和执法检查，以执法检查倒逼道路运输主体落实安全生产主体责任，有效打击了非法营运行为，保障了道路交通安全形势总体稳定。

2. 强化高速公路联勤联动情况。事故发生后，公安交警、交通运输、高速公路运营单位进一步建立健全了联勤联动工作机制。认真贯彻落实《建立健全全省高速公路“一路三方”联勤联动工作机制的意见》《安徽省高速公路改扩建项目保通保畅保安全工作实施方案》文件精神，能够运用好“一路三方”工作机制，会同改扩建项目办加强信息资源共享，定期开展联合检查、召开联合会议。2024 年共召开“一路多方”联席会议 11 次，开展安全隐患联合排查 12 次，发现问题隐患 30 处，均已整改到位。

3. 强化安全隐患排查整治情况。交通运输部门能够按照《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准（试行）》要求，不断加强执法力度。对封闭路段加强执法检查，督促建设单位边施工边通行路段涉路交通组织，及时发现违规作业、不按程序施工等可能影响高速公路通行隐患，督促相关单位及时整改。对长期施工的路段定期开展夜间检查，及时发现警告、指示、诱导等标志标识及其他辅助设施夜间不醒目、不合理等问题，及时督促整改完善。

4. 强化安全宣传和警示教育情况。事故发生后，路政、交警等部门均能够加大道路安全宣传工作力度，广泛开展交通安全宣传活动，全面宣传交通违法行为的危害后果，及时曝光交通陋习、危险驾驶行为，着力普及道路交通安全法律法规。2024年，共开展各类安全宣传活动40余次，组织安全警示教育培训5次。

三、评估组总体评估意见

经查阅资料、现场核查和听取汇报，评估组认为事故相关单位能够认真吸取事故教训，积极落实事故责任追究，已按事故调查报告批复中提出的要求整改落实。鉴于G50沪渝高速改扩建项目尚未完成竣工验收，元旦、春节假期即将到来，保畅通、保安全压力较大，建议相关单位进一步强化安全检查力度，加密路段巡查频次，加强两节期间道路安全协调联动和分析研判，强化安全教育培训，提高从业人员安全生产意识，确保岁末年初道路交通安全稳定。

宣城市公安局交警支队高速二大队及时召开了安全工作会议，深入基层广泛开展了事故警示教育活动，加强与路政道路部门、业主单位协同联动，有效遏制了事故多发势头，保障了道路交通领域安全形势总体稳定。

安徽省宣广高速公路路政大队持续优化协同联动工作，能够定期牵头召开“一路三方”联席会议，研究解决道路安全存在的突出问题和风险隐患。有效督促业主单位落实安全生产主体责任，实现问题隐患排查闭环管理。

砀山县交通运输局对砀山县顺康物流运输有限公司依法进行了处理，制定了完善的整改监督计划，为企业提供专业技术指导，帮助企业员工开展了安全教育培训，举一反三开展了全县道路交通安全大排查大整治。

评估组认为宣城市公安局交警支队高速二大队、安徽省宣广高速公路路政大队、砀山县交通运输局、南陵县交通运输局、砀山县顺康物流服务有限公司已全部按事故调查报告批复中提出的要求整改落实到位；对正在施工的 G50 沪渝高速，应持续关注道路交通情况，加强安全风险管控，确保不发生类似事故。

宣城市 G50 沪渝高速广德段 “10·22”

较大道路交通事故评估组

2024 年 12 月 17 日